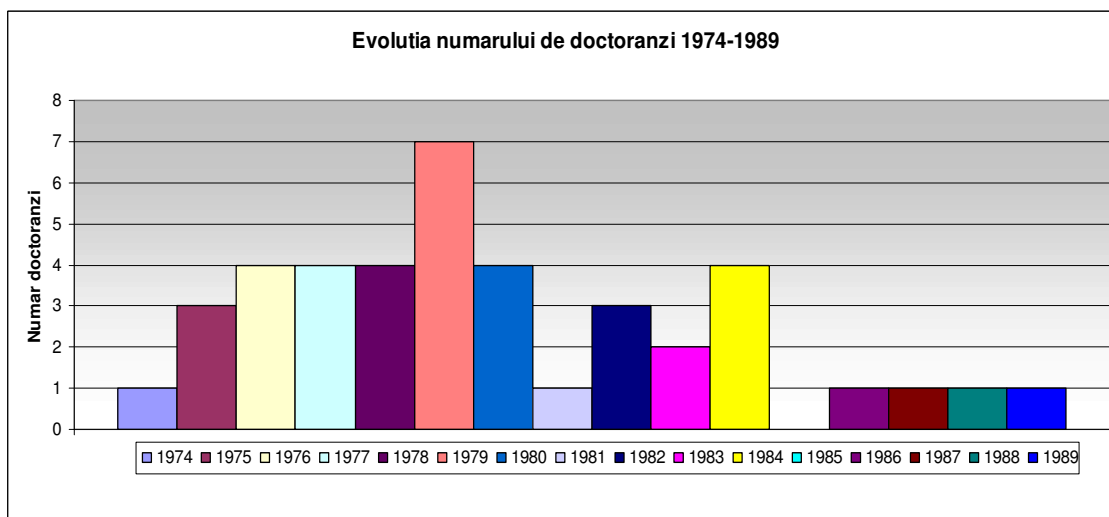
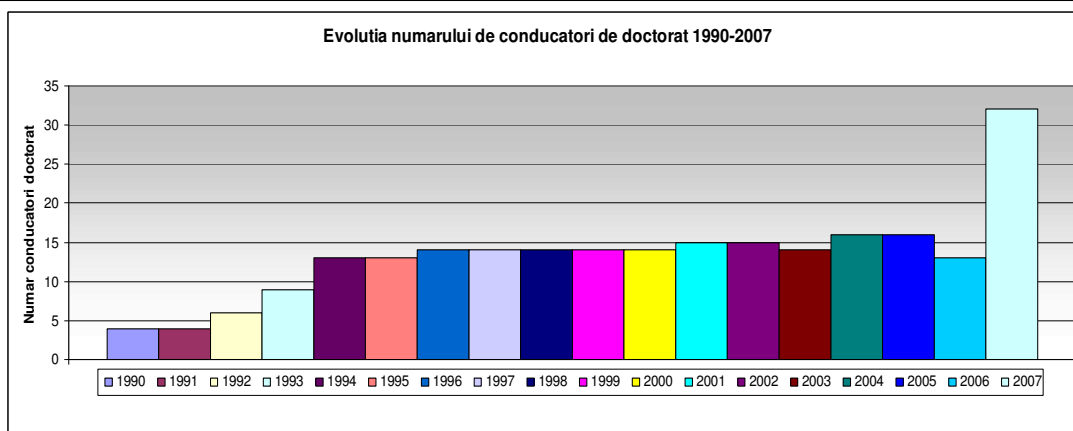
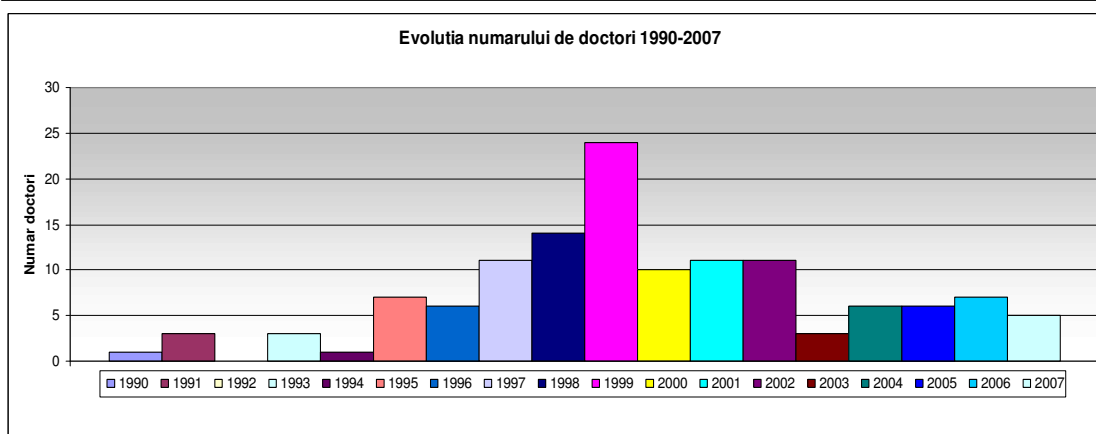
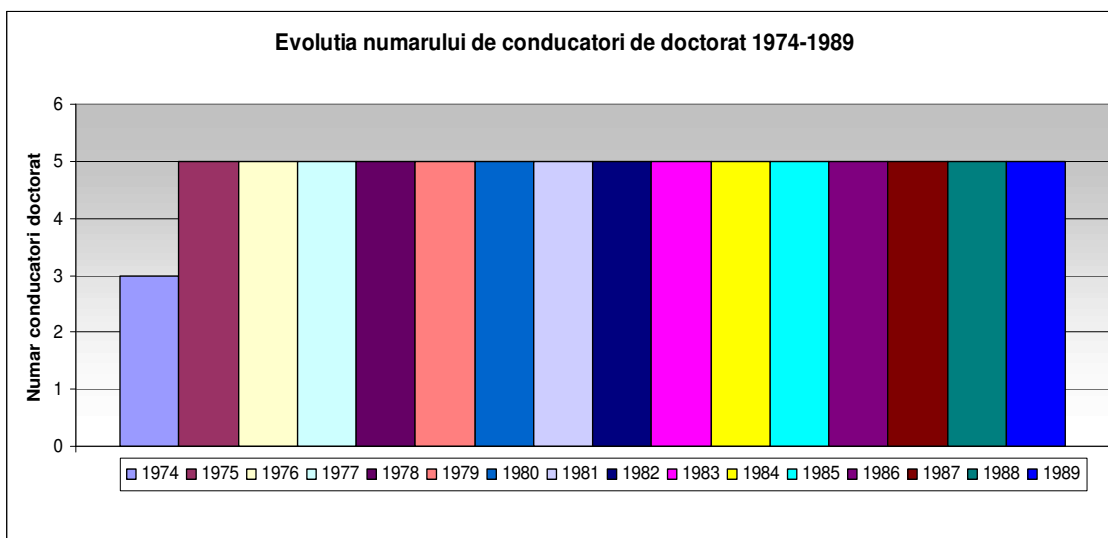


## CONTEXTUL ISTORIC AL STUDIILOR DOCTORALE DE INGINERIE MECANICA LA UNIVERSITATEA “DUNAREA DE JOS” GALATI

In urma cu 60 de ani, in anul 1948, a luat fiinta prima institutie de invatamant superior din Galati, Facultatea de Imbunatatiri Funciare. Evenimentul a dobandit dimensiuni noi prin infiintarea in anul 1951 a Institutului Mecano-Naval. Acesta a fost comasat in anul 1953 cu Institutul de Piscicultura, iar in 1955 cu Institutul de Industrii Alimentare, devenind Institutul Tehnic (1953-1957) si apoi, Institutul Politehnic (1957-1974). Actul de nastere a **Facultatii de Mecanica** a fost HCM nr.14/16 ianuarie 1954 si Ordinul ministrului invatamantului nr.55/16 ianuarie 1954. In anul 1974, toate institututele de invatamant superior din Galati au fost reunite sub egida celei de a saptea universitati din Romania, **Universitatea din Galati**. In cei peste 50 de ani de existenta, Facultatea de Mecanica a fost si continua sa fie structura academica de baza a universitatii, din trunchiul careia s-au format si dezvoltat alte facultati de inginerie. Studiile doctorale la Facultatea de Mecanica au fost organizate in anii 70, cand exista conducere de doctorat in domeniul naval. In toamna anului 1974, Facultatea de Mecanica avea 2 conducatori de doctorat, prof.dr.ing. Ion Crudu (Organe de masini si tribologie) si prof.dr.ing. Constantin Nastase (Nave si structuri navale). In anul 1975, primesc conducere de doctorat profesorii Alexandru Vasilescu (Mecanica Fluidelor), Amedeu Oranescu (Teoria Mecanismelor si a Masinilor), si Constantin Iosifescu (Frigotehnie).





In prezent Scoala Doctorala de Inginerie Mecanica are un numar de 27 de conducatori de doctorat in domeniul Inginerie Mecanica si un numar total de **133** doctoranzi inscrisi la toate formele, dintre care 21 cu frecventa si 19 bursieri. Din anul 1975 pana in 2007, au fost elaborate si sustinute 112 teze de doctorat in domeniul Ingineriei Mecanice. In perioada 1990-2006 au absolvit studiile doctorale, de Inginerie Mecanica, un numar total de 94 de ingineri, 55 in anii 1990-1999 si 39 in anii 2000-2006.

**Tematica tezelor de doctorat** elaborate in cadrul Scolii Doctorale de Inginerie Mecanica a Universitatii "Dunarea de Jos"Galati acopera ariile stiintifice de actualitate din domeniul Ingineriei Mecanice. O scurta trecere in revista a subiectelor de cercetare tratate in tezele de doctorat insumeaza:

- tribologie (contact punctiform și liniar) și organe de mașini, testarea și caracterizarea mecanică și tribologică a materialelor, forme de uzură (cavitatie, abraziune, fretting), etansări, fenomene și procese în strat superficial (uzură și oboseală);
- teoria sistemelor în procese tehnologice mecanice și metalurgice, conceptul tribosistem-tribomodel în sistemele mecanice;
- analiză statică și dinamică a conductelor submarine, modelarea numerică a dinamicii sistemelor mecanice scleronome, mecanica analitică a mediilor continue, studiul efectului turbionar, mecanica sistemelor de detecție submarină, modelele spectrale și hamiltoniene aplicate în studiul dinamicii valurilor;
- dinamica fluidelor nenevtoniene, dinamica fenomenelor asociate valurilor, studiul fenomenului sleming;
- optimizarea termoeconomică, modelarea și simularea numerică a curgerii gazelor arse, comportarea în regim dinamic a mașinilor frigorifice cu comprimare mecanică de vapori, optimizarea exergoeconomică a instalațiilor termoenergetice;
- hidrodinamica navală și arhitectura navală.